

Der Landkreis OPR auf dem Weg der Mobilitätswende

Aktuelle Aktivitäten im Landkreis Ostprignitz-Ruppin zur Verbesserung der Mobilität

Elisabeth Jänsch, Mobilitätsmanagerin Landkreis OPR
7. LAG Regionalkonferenz in Karwe
24.02.2023

Motivation

VERKEHRSWENDE

Die Verkehrswende stellt die Klimaneutralität des Verkehrs bis zum Jahr 2050 sicher.



MOBILITÄTSWENDE

Die Mobilitätswende sorgt für die Senkung des Endenergieverbrauchs ohne Einschränkung der Mobilität.

+

ENERGIEWENDE IM VERKEHR

Die Energiewende im Verkehr sorgt für die Deckung des verbleibenden Endenergiebedarfs mit klimaneutraler Antriebsenergie.

www.agora-verkehrswende.de/12-thesen/die-verkehrswende-gelingt-mit-der-mobilitaetswende-und-der-energiewende-im-verkehr/

KURZE AGENDA

Unser Landkreis – Ausgangslage, Herausforderungen

Lösungsansätze/ Konzepte für die „erste und letzte Meile“

Gemeinsamer Austausch



Quelle: <https://grahmann-immobilien.de/makler-ostprignitz-ruppin-opr/>

Unser Landkreis



Einwohnerzahl:
98.800



Bevölkerungsdichte:
39 EW/qkm



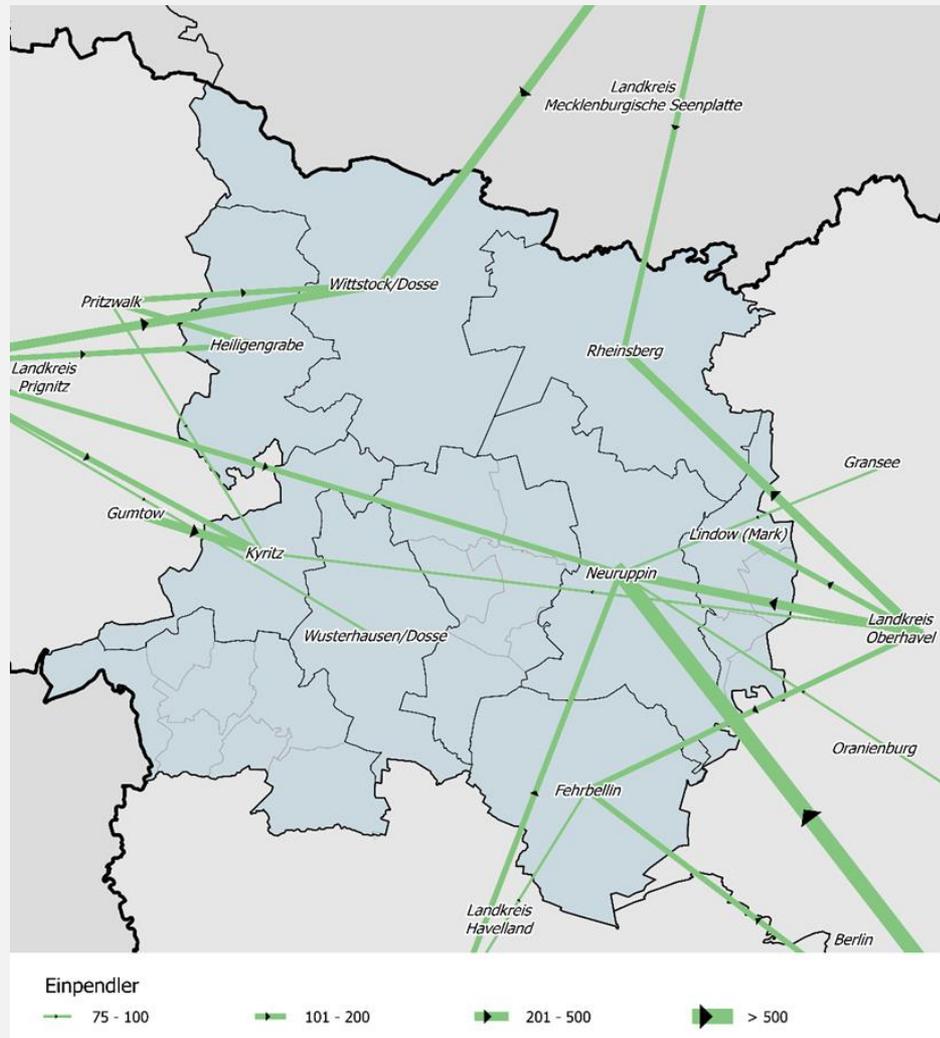
PKW / 1000
Einwohner: 572



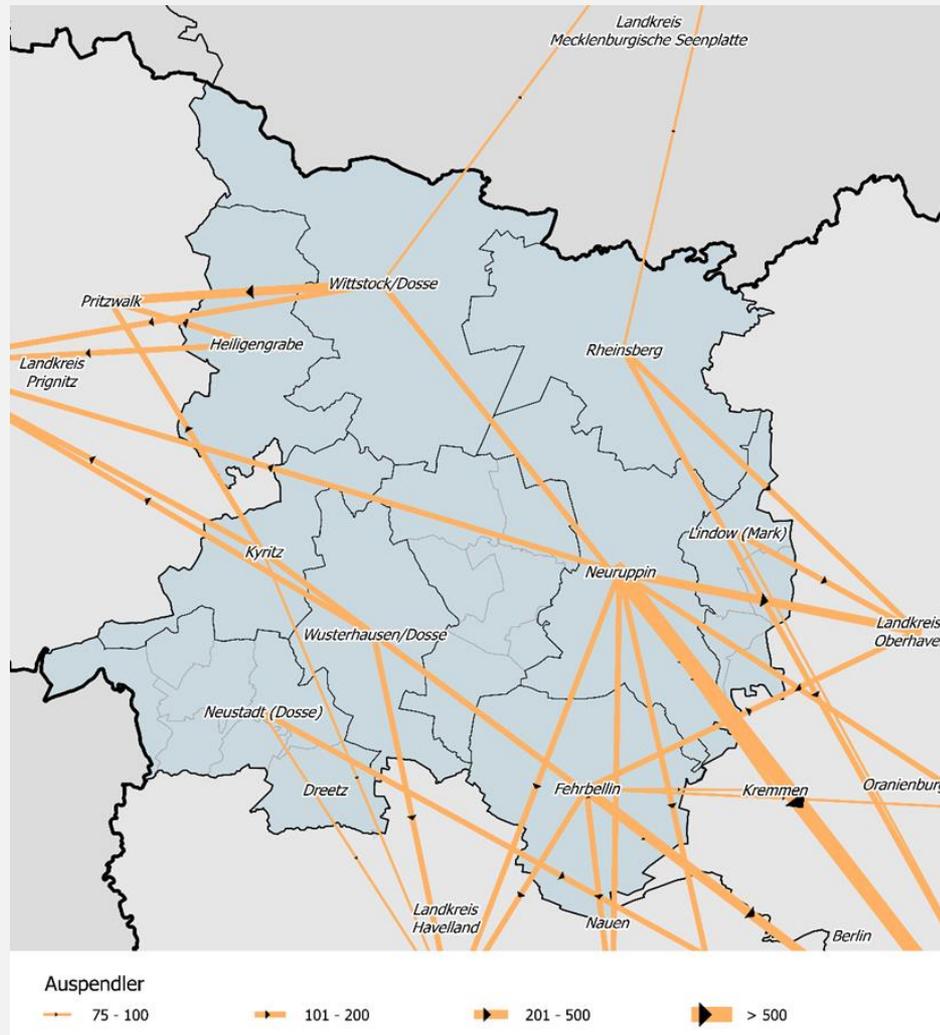
Quelle: Landkreis Ostprignitz-Ruppin

- Schwer zu bündelnde Nachfrage
- Zentralisierung vieler Institutionen der Daseinsvorsorge
- Hohe MIV-Abhängigkeit
- Hohe Auspendlerquoten
- Demografischer Wandel
- Fachkräftemangel
- \$\$\$
- ...

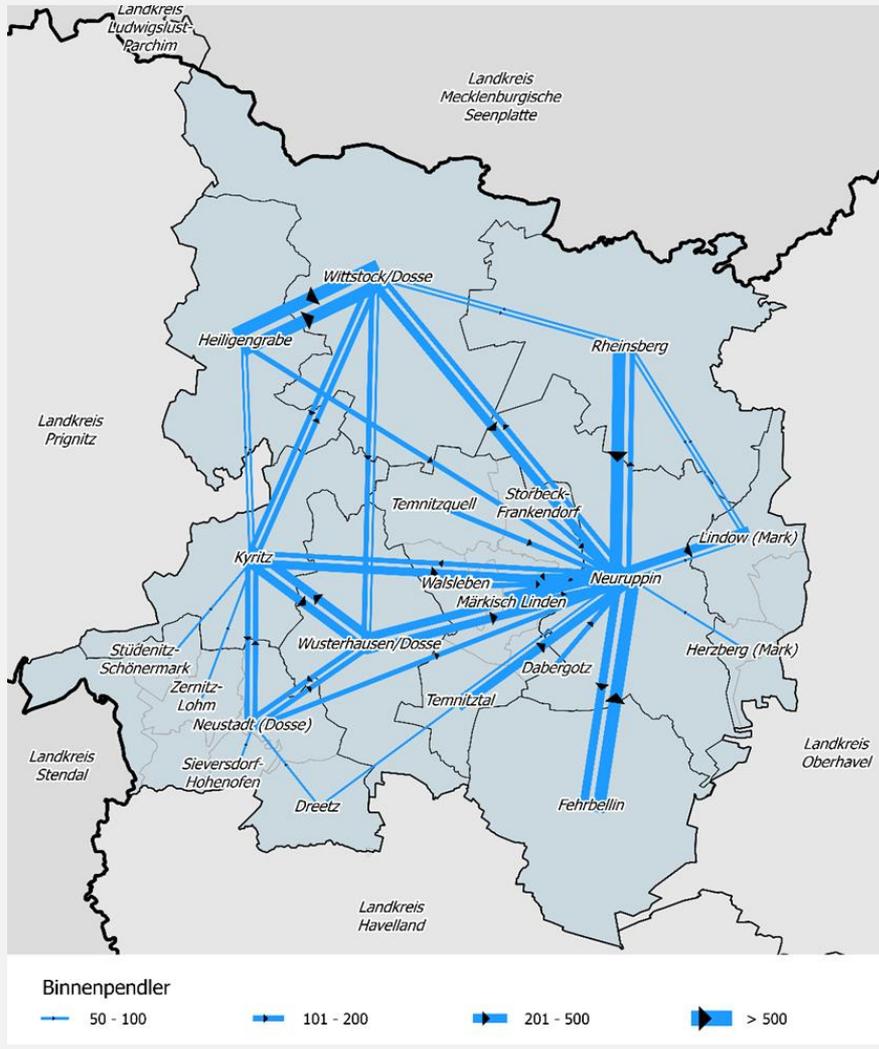
Einpendler



Auspendler



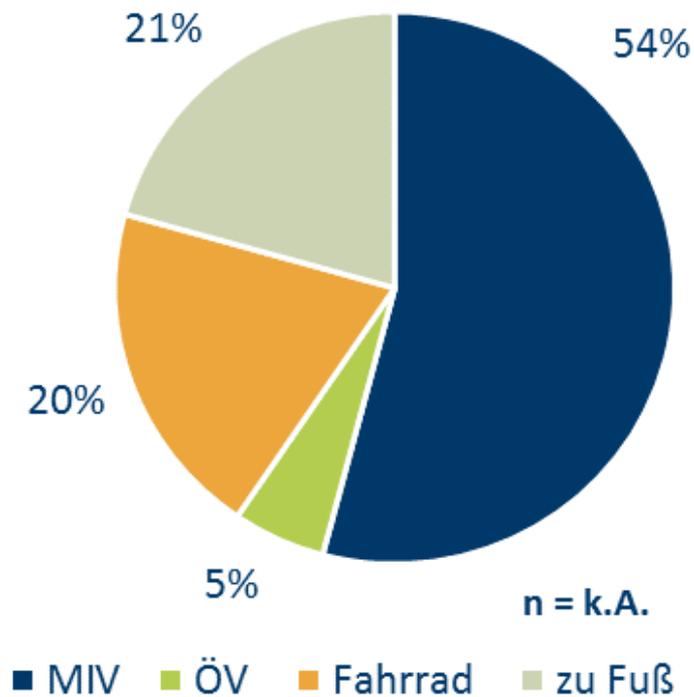
Pendelnde innerhalb des Landkreises Ostprignitz-Ruppin



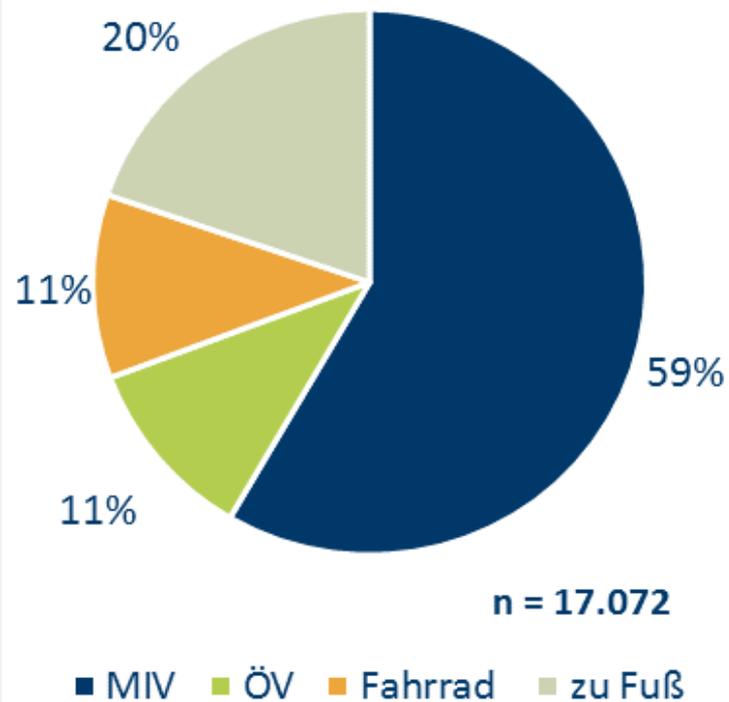
Verkehrsmittelnutzung (Modal Split)



Modal Split Landkreis Ostprignitz-Ruppin



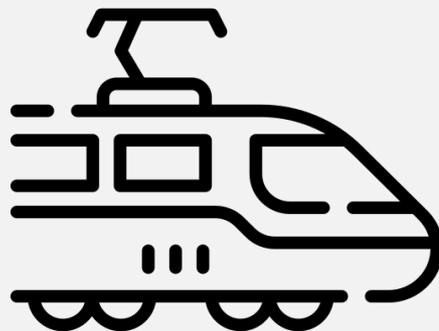
Modal Split Land Brandenburg



SPNV-Angebote 2023 im Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Angebot	Takt
RE 6 Prignitzexpress	60 Min.
RE 8 Wismar-Wittenberge-Berlin-BER	60 Min.
RB 73 Neustadt-Kyritz-Pritzwalk	Mo-Fr: 60 Min., Sa,So,F: 3 Fahrtenpaare
RB 74 Pritzwalk-Meyenburg	5 Fahrtenpaare
RB 54 Berlin-Löwenberg-Rheinsberg	8 Fahrtenpaare



Ostprignitz-Ruppiner Nahverkehrsgesellschaft



Quelle: Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH

*Kann der ÖPNV auf dem
Land konkurrenzfähig sein
gegenüber dem eigenen
Auto?*

Lösungsansätze/ Konzepte für die „erste und letzte Meile“

Der Mobilitätsbaukasten:

- ÖPNV (auch neue Formen wie On Demand und autonom)
- Radverkehrsförderung (sowie zu Fuß gehen)
- Sharingangebote

➔ Verkehrsträgerverknüpfung



Nahverkehrsplan ab 2022 als Steuerungsinstrument

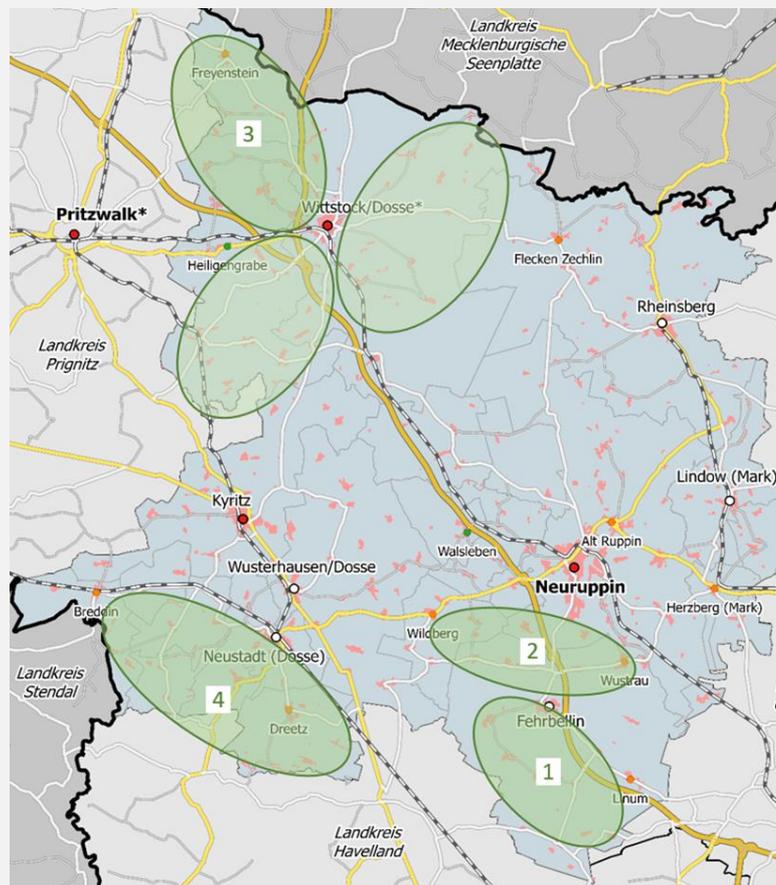


Quelle: Ostprignitz-Ruppiner Personennahverkehrsgesellschaft mbH

Netzebenen im LK OPR

	<h2>Hauptnetz I</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungen des SPNV und des sonstigen ÖPNV zwischen Ober- und Mittelzentren sowie zu ausgewählten Versorgungsschwerpunkte mit starken Verkehrsverflechtungen • Angebot entsprechend VVPlusBus • Mo - Fr: 60-Minuten-Takt • Sa, So & Feiertage: 120-Minuten-Takt • Zusätzliche Einzelfahrten in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen
	<h2>Hauptnetz II</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung weiterer Versorgungs- und Siedlungsschwerpunkte untereinander und an das Hauptnetz I • Grundtakt Mo - Fr: ca. 120- bis 180-Minuten-Takt • Zusätzliche Einzelfahrten in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen • Sa, So & Feiertage: an Wochenenden über beide Tage mindestens fünf Fahrtenpaare anzubieten (davon Sa mindestens drei und So & Feiertage mindestens zwei)
	<h2>Ergänzungsnetz</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Mo - Fr: mindestens 3 Fahrtenpaare • Zusätzliche Einzelfahrten in der HVZ für die Schülerbeförderung unter Maßgabe Fahrgastaufkommen • Ggf. als flexible Bedienung
	<h2>Stadtverkehre</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Neuruppin: <ul style="list-style-type: none"> • Mo - Fr: 20- bis 60-Minuten-Takt • Sa: 60-Minuten-Takt • So & Feiertage: ergänzt durch Hauptnetz I/II • Kyritz & Wittstock/Dosse <ul style="list-style-type: none"> • Mo - Fr: 60-Minuten-Takt • Sa, So & Feiertag wird ein Fahrtangebot durch ein- und ausbrechende Angebote im Hauptnetz I bzw. II sichergestellt
	<h2>Tourismusnetz</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Empfehlender Charakter anstelle Mindestvorgabe, Realisierung unter Maßgabe Mitfinanzierung Dritter wie z.B. Übernachtungsgäste etc. • Angebotsempfehlungen von Einzelfahrten bis Taktverkehr • Anschlussicherung

Vorschlag für mögliche Pilotregionen zur Umsetzung von Demand-Verkehren



- 1 Fehrbellin / Horstdörfer
- 2 Temnitztal / Wustrauer Luch
- 3 Wachstumskern Autobahndreieck Wittstock
- 4 Amt Neustadt (Dosse)

Forschungsprojekte Bedarfsverkehre



Quelle: Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Forschungsprojekt OhneAutoMobil_OPR



Bürgerbeteiligung:



„Insgesamt wünsche ich mir viel mehr und flexibleren ÖPNV!“

„Wir sind auf den Dörfern nach 17:00 und am Wochenende total abgeschnitten vom ÖPNV. Das Leben auf dem Dorf ist mit 4 Kindern, was die Transportlogistik betrifft, kaum zu stemmen(...)“

„Ein schwieriges Unterfangen, weil viele Bürger schon immer auf ein eigenes Fahrzeug angewiesen waren und sind. Es ist nur möglich über eine Vielzahl von Linien und Rufbusangeboten zu einem Preis der für den Busbetrieb zu wenig sein wird und für die Bürger zu hoch(...)“

Projektstart „Luchmobil“



Coming soon

AutoNV



Potential für die Zukunft?

Dorfmobil Barsikow



Quelle: Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Radverkehrsförderung



Quelle: auftragsrad



Quelle: Elisabeth Jänsch

Bürgerbeteiligungen



Quelle: Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Öffentlichkeitsarbeit



Quelle: Landkreis Ostprignitz-Ruppin

Lösungsansätze



Verkehrsträgerverknüpfung



Quelle: Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Quelle: Landkreis Ostprignitz-Ruppin



Landkreis Ostprignitz-Ruppin
Virchowstraße 14-16
16816 Neuruppin

www.ostprignitz-ruppin.de

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!