

Radeln nach Zahlen im Ruppiner Seenland

Malerische Seeufer, traumhafte Flussverläufe, dichte Wälder und kulturelle Highlights am Wegesrand: Für Radtouristen gibt es hier gut ausgebaute Radstrecken und zertifizierte „Bett+Bike“-Unterkünfte. Ob individuelle Tagesstour mit der Knotenpunktwegweisung oder Mehrtagestour entlang überregionaler Fernradwege, wir empfehlen Ihnen gerne etwas!

Touren für ambitionierte Radfahrer:

Begeben Sie sich auf der 300 Kilometer langen FONTANE.RAD-Route auf die Spuren Theodor Fontanes. Die Radroute erschließt den Nordwesten Brandenburgs auf den Spuren eines der bekanntesten Autoren Brandenburgs. Die Tour führt in acht Tagesetappen durch das Ruppiner Seenland, die östliche Prignitz und das Havelland von Oranienburg bis nach Potsdam.

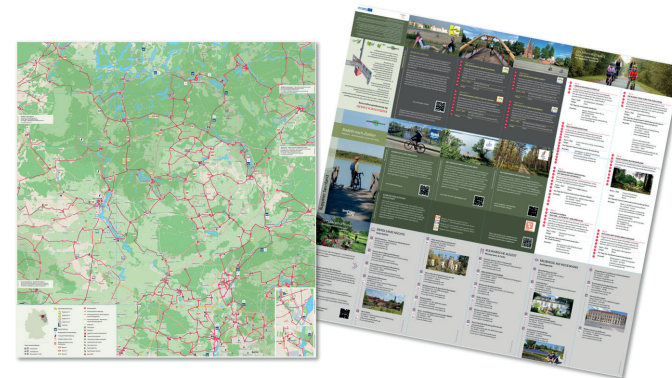
Ebenso verlaufen sowohl der internationale Radweg Berlin-Kopenhagen sowie der Havel-Radweg durch die Kulisse des Ruppiner Seenlandes.

Touren für Tagesausflügler und Familien:

Mit Hilfe der Knotenpunktwegweisung finden Sie spielend leicht die richtigen Radtouren durch das Ruppiner Seenland. Ob Tipps zur selbstständigen Tourenplanung nach Knotenpunkten oder fertige Tourentipps von uns: Mit Hilfe der Radkarte sich jeder eine Wunschtour zusammen stellen oder sich von Tourentipps inspirieren lassen.

Was zeigt die Routenkarte:

- Komplettes Knotenpunktnetz inkl. erklärender Legende
- Erläuterung, wie „Radeln nach Zahlen“ funktioniert
- Highlight-Routen und Fernradwege
- Tourenvorschläge via Knotenpunktwegweisung
- Tipps am Wegesrand wie Sehenswürdigkeiten und Gastbetriebe
- weiterführende Informationen wie QR-Codes

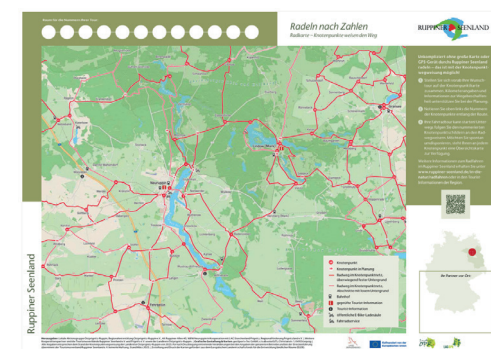


Wie hilft ein Knotenpunktsystem bei der Orientierung?

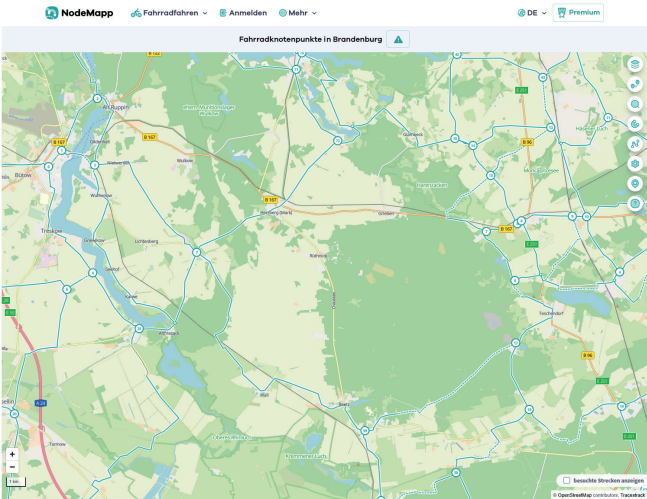
Das Knotenpunktsystem ist ein innovatives Orientierungskonzept für Radfahrer*innen. Anstelle von Ortsnamen nutzt es nummerierte Knotenpunkte an Kreuzungen von Radwegen. Diese Nummern ermöglichen eine einfache und flexible Routenplanung, indem man sich lediglich die Abfolge der Knotenpunktnummern merkt, die man abfahren möchte.

So funktioniert die Planung

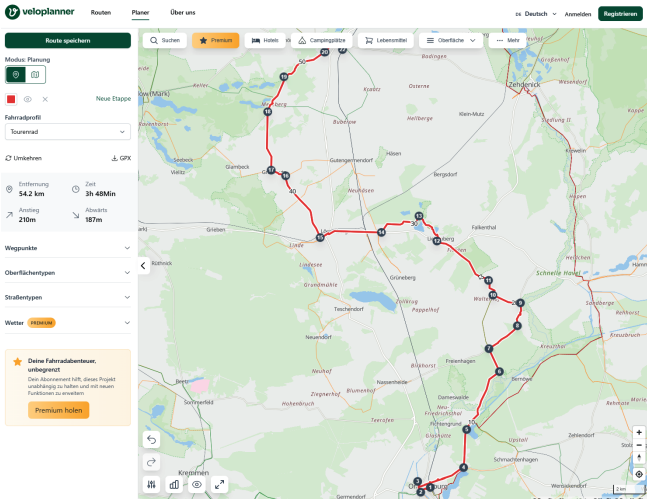
1. Tour planen: Die Reihenfolge der Knotenpunkt-nummern, zum Abfahren, wird bestimmt.
2. Notieren: Die Nummernfolge kann beispielsweise auf den Ausschnittkarten notiert werden.
3. Beschilderung folgen: Die Orientierung ist einfach durch die Wegweiser mit den entsprechenden Nummern zur nächsten Kreuzung.
4. Zwischenwegweiser beachten: Diese zeigen ebenfalls die Richtung zum nächsten Knotenpunkt.
5. Anpassen: Die Route kann unterwegs flexibel angepasst werden, indem ein anderer Knotenpunkt gewählt wird.



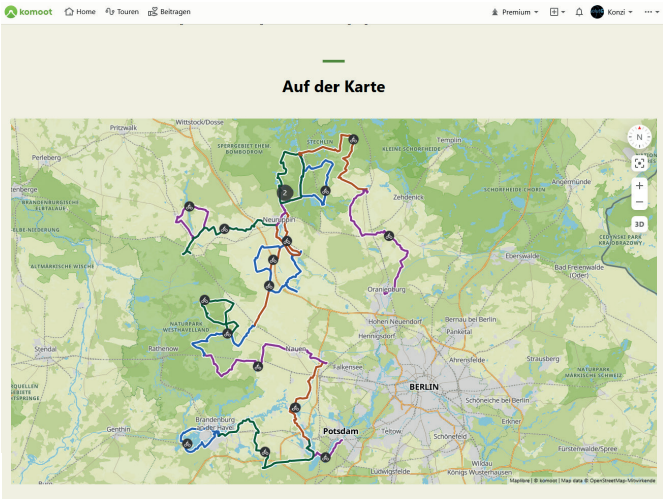
Seit 2025 ist das Knotenpunktsystem Brandenburgs Teil der Planungs- und Navigations-App **NodeMapp**. Hiermit lassen sich ganz einfach Touren mittels Knotenpunktsystem zusammenklicken und nach fahren. Auch in der kostenfreien Variante gut nutzbar.



Mit **veloplaner** lassen sich sehr gut Touren als GPX importieren bzw. selbst zusammenfügen und für die Tour vorbereiten. Untergründe und Anstiege können analysiert werden. Pausen und Verpflegungspunkte könne recherchiert und vermerkt werden. Datenbasis ist OSM. Auch in der kostenfreien Version gut nutzbar.



Komoot ist einer der beliebtesten Radnavigations-App inklusive Community-Funktion. Hier lassen sich für unterschiedliche Radtypen beliebte und vermarktete Routen finden. Die App navigiert Nutzer via Smartphone. Eigene GPX-Tracks können hochgeladen werden. Auch in der kostenfreien Version gut nutzbar.



FAQs – Häufige Fragen

Gibt es Tourenempfehlungen?

Auf der großen Faltkarte sowie den Abrissblöcken finden sich auf der Rückseite Empfehlungen für Touren in der Region mit der jeweiligen Knotenpunktwegführung. Außerdem sind auf der Karte Radwege mit Symbolen markiert, wie bspw. der Elberadweg, der Berlin-Kopenhagen-Radweg oder der Havel-Radweg. Hierzu bitte die Legende beachten.

**Was ist, wenn ich die geplante Route nicht schaffe?
Wie flexibel bin ich?**

Das System ist sehr flexibel. Sie können ihre Route jederzeit spontan anpassen, indem Sie an einem Knotenpunkt einfach eine andere Nummer als ursprünglich geplant wählen. Dadurch eignet sich das System besonders gut für spontane Änderungen oder wenn Sie die geplante Strecke nicht vollständig schaffen sollten.

Wo kann ich mich hinwenden, um kaputte, beschädigte oder fehlende Beschilderung zu melden?

Über den Maerker Brandenburg können Sie Ihre Beobachtungen mit Fotonachweis melden: www.maerker.brandenburg.de (auch als App verfügbar)
Diese Information können Sie auch auf der Rückseite der Faltkarte finden.

Welche Kosten kommen auf mich zu?

Die Nutzung des Knotenpunktsystems ist kostenfrei. Eventuelle Kosten können nur durch zusätzliche Services wie Kartenmaterial, Apps oder durch Ausgaben während der Tour (z.B. Verpflegung, Übernachtung) entstehen.

Wie finde ich auf meiner geplanten Route wichtige für mich relevante Punkte (wie bspw. ÖPNV-Anbindung, Tourist Informationen, Genusspunkte und weitere Angebote)?

An den Wegweisungen zu den Knotenpunkten gibt es über zusätzliche Leistungsträger tafeln und in Zukunft auch über QR-Codes Informationen zu Angeboten in der Umgebung. Außerdem sind auf der Faltkarte ausgewählte Unterkünfte, Ausflugsziele sowie Restaurants/ Cafés markiert.

Ergänzend können Sie die regionalen Tourismusplattformen, Karten oder Apps mit Knotenpunktbezug zu Highlights entlang der Strecke wie z.B. Übernachtungsmöglichkeiten oder kulinarischen Angeboten nutzen. Entlang der Route können demnach zusätzlich mit ergänzenden Tools solche Punkte entlang Ihrer Route identifiziert werden.

Wohin melden wir uns als Leistungsträger, wenn wir keine Printprodukte der Knotenpunkt-Karten mehr haben?

Melden Sie sich einfach beim Tourismusverband Ruppiner Seenland.
Mail: info@ruppiner-seenland.de | Tel: +49 (0)3391659630



Weitere Informationen zu Radtouren, Tourentipps, GPX-Tracks zum Download sowie Infos zu Fahrradverleihen und E-Bike-Ladesäulen sind unter folgendem Link zu finden:



<https://www.ruppiner-seenland.de/in-die-natur/radfahren/>

zentrale Notrufnummer für Notrufe jeder Art: 112 | Polizei: 110
Hinweis: In Notfällen ist es wichtig, dass man die Notrufnummern korrekt nutzt, um wichtige Ressourcen für echte Notfälle freizuhalten.